



Skolan och flygplatsen är överens. På bilden Jeanette Jensen och B-O Lindgren.

Foto: Torbjörn Elverheim

[Beställ bilden](#)

Unik flygplatsutbildning på gymnasiet

TIMRÅ (ST) 2008-01-17 03:00

I höst kan en unik gymnasieutbildning som ger kompetens som flygplatstekniker starta i Timrå.

Utbildningen sker i samarbete mellan Luftfartsverket/Midlanda flygplats och Timrå gymnasieskola.



[Kommentera artikeln](#)

Ett första steg togs på onsdagen när Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott gav klartecken för vidare kontakter med skolverket för att ge linjen nationell status.

Gymnasiets rektor Jeanette Jensen berättar att initiativet togs strax före jul av flygplatschefen B-O Lindgren på Midlanda.

– Han undrade om vi var intresserade av att samarbeta i en spännande utbildning, berättar hon.

– Vi har till och från problem med rekryteringen av personal för ramptjänst och räddningstjänst för flygplatserna. Det är ett bekymmer som finns över hela landet, eftersom det krävs kompetensbevis för de här tjänsterna. När det uppstår en vakans måste vi idag själva utbilda vikarier som inte får sitt kompetensbevis förrän efter

viss tid hos oss, säger B-O Lindgren.

Fordonstekniska programmet

Utbildningen om den godkänns av kommunen och av Skolverket är tänkt att förläggas till det fordonstekniska programmet.

– Där får ju eleverna utbildning i att köra tunga lastbilar, truckar, baklastare och andra tyngre fordon. Med inriktningen mot flygplatstekniker behöver dom också det kunnandet, berättar Jeanette Jensen.

Inriktningen mot flygplatserna kan dom välja från årskurs 2 och det är då tänkt att 70 procent av utbildningen ska vara förlagd till Midlanda och 30 till skolan för teoretiska ämnen.

– Men vi har också lämpliga lokaler här för lektioner. Det krävs ju en hel del utbildning i specifikt flygtekniska frågor, exempelvis de regelverk som finns för flyget både nationellt, inom EU och internationellt, säger B-O Lindgren.

Luffartsverkets egen utbildningsorganisation kommer att användas i kombination med gymnasieprogrammet.

15-20 elever

Antalet elever per år beräknas till 15-20. Man ska redan vid ansökan till fordonsprogrammet ange om man har för avsikt att läsa den flygplatstekniska grenen i årskurserna 2 och 3.

– Går det som vi tänkt som får man efter utbildningen ett kompetensbevis, som kommer att gälla i två till fyra år och sedan måste förnyas i repetitionsutbildning. När det finns människor med denna kompetens ute i samhället kan vi alltså snabbt plocka in sökande till ban- och ramptjänst på flygplatsen, säger B-O Lindgren som alltså fött idén.

– Jag tror att många som väljer den linjen kommer att vara efterfrågade och ha arbete redan när de går ut gymnasiet, tillägger han.

Skulle det inte gå som Jeanette Jensen hoppas på i kontakterna med skolverket, så kommer Timrå gymnasium förmodligen att ändå starta en lokal utbildning för ett mindre antal av fordonsprogrammets elever i samarbete med